

# 'Wat is er nou niet duur?'



▲ Geeraets

**INTERVIEW**  
**MIRJAM GEERAETS**

- Nieuwe voorzitter OV-platform is voorstander van tramplannen
- 'Mensen twifelen, moeten wennen'

Door Frits Poelman

**Groningen** De huidige OV-reizigers zijn op korte termijn misschien niet slechter af als Groningen zijn tramplannen afblaast, zegt voorzitter Mirjam Geeraets van het OV-consumentenplatform in de provincie. "Maar het gaat er ook om wat er over vijftien jaar gebeurt. Daar moet de politiek nu de verantwoordelijkheid voor nemen."

Het moge duidelijk zijn dat Geeraets voorstander van de tramplannen is. Altijd geweest ook, zegt ze. Dat lijkt opvallend omdat veel van de huidige busreizigers – het platform vertegenwoordigt OV-gebruikers – hun rechtstreekse verbinding met de binnenstad verliezen omdat ze moeten overstappen op de tram.

"Er is wel eens verschil van mening binnen het platform. We kunnen bijvoorbeeld ook heel goed begrijpen dat de tram lastig is voor de winkeliers in de Oosterstraat. Toch staan er ook voor die straat zoveel voordelen tegenover dat onze eindconclusie toch positief is."

”  
Als het écht mis is, dan merken wij dat heel snel

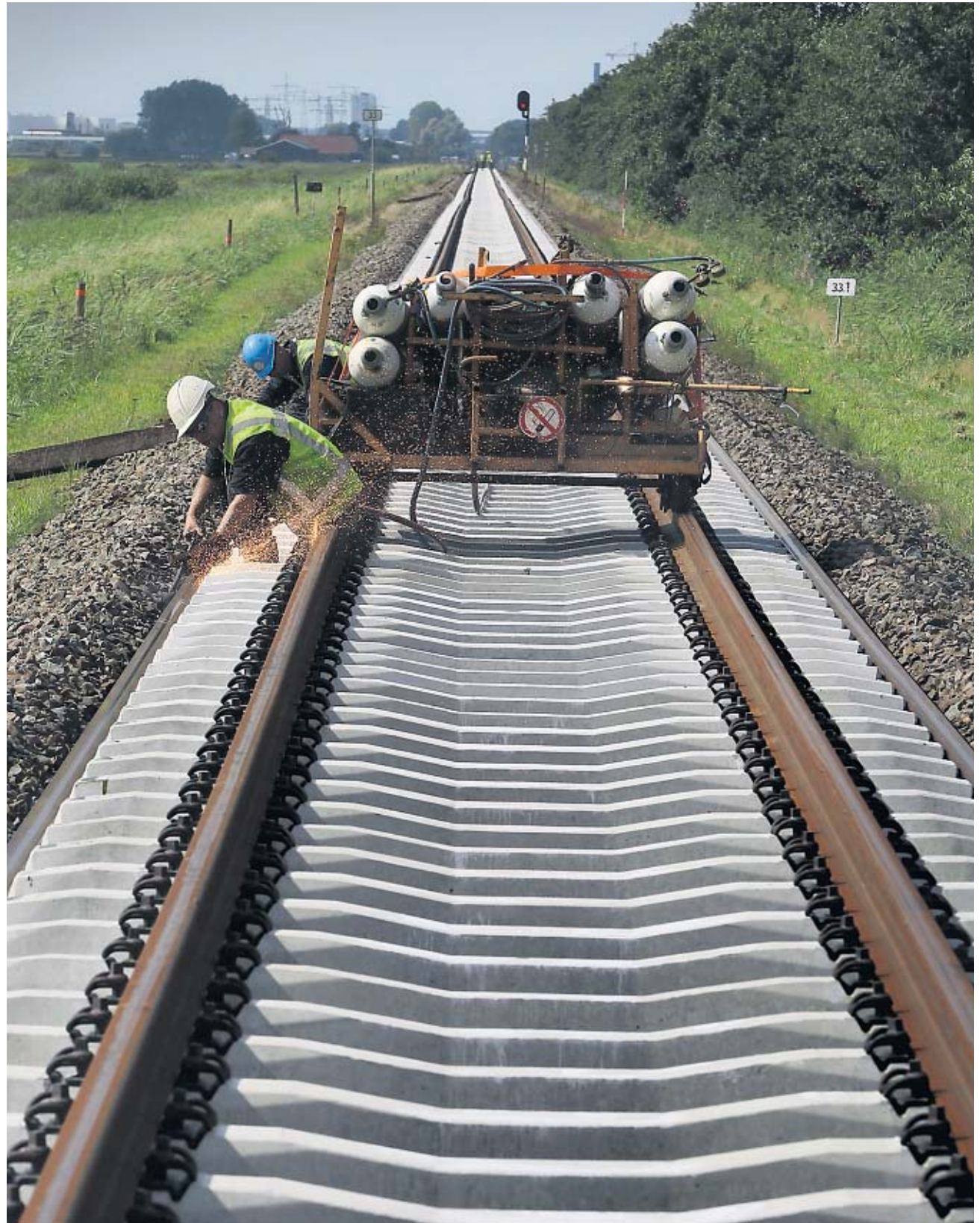
**Hoe komt dat dan?**

"De overheid concentreert bewust zoveel mogelijk economische ontwikkelingen in de compacte regio Groningen-Assen. Dat voorkomt lange reizen en spaart het mooie landschap buiten het gebied. De tram biedt investeerders de zekerheid dat ze over langere termijn goed bereikbaar blijven. Je kunt in andere middelgrote steden zien hoe dat werkt. Natuurlijk is het lastig je daar een voorstelling van te maken. Van nieuwe dingen kun je de consequenties nooit goed overzien. Mensen twifelen, moeten wennen. Maar als uiteindelijk blijkt dat het een goede oplossing is, kunnen ze er wel mee akkoord gaan."

**En als de politiek er toch echt een streep door zet?**

"Stoppen heeft gigantische consequenties omdat de verwevenheid met andere projecten heel groot is. Je kunt daar niet zomaar een onderdeel uit trekken. Duur? Het hangt er maar vanaf wat je duur vindt. Als je ondergronds bouwt, is het eind van de financiële toestand nooit in zicht. Dit project is goed te calculeren. De huidige situatie heeft me bijzonder verrast, maar ik kan ook niet binnen de muren van het stadhuis kijken. Als iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt, loopt het goed af. De knopen zijn gelukkig nog niet doorgehakt."

**Is de tram voor het OV-consumentenplatform een belangrijk item, de nieuwe dienstregeling van NS met ingang vanaf 9 december is**



**dat op een ander niveau ook.**

"Dat is spannend. Eenderde van de dienstregeling van NS gaat over de kop. Dat is nogal veel. Het is heel jammer dat Leeuwarden geen vier treinen per uur krijgt zodat de aansluitingen daar nog niet optimaal zijn, maar op papier is het voor veel plaatsen in Groningen absoluut een verbetering. Vanaf sommige stations ben je straks een halfuur sneller in de Randstad. Maar het is altijd afwachten hoe het in de praktijk uitpakt en er moet altijd nog wel iets worden bijgesteld. We zitten daar bovenop. We hebben de hausse aan scholieren achter de rug, vlak na de herfstvakantie is het vaak ook ineens veel drukker en dan komt 9 december er dus aan. Een nieuw avontuur dat we met z'n allen moeten ervaren."

**De dienstregeling is een lichtpuntje in een tijd waarin vooral bezuinigingen de toon zetten?**

"Met de economie gaat het niet goed en geen enkele sector blijft gevrijwaard. Dat geldt ook voor het OV-bureau dat plotseling met tekort zat en moet bezuinigen."

**Uw platform staat, in tegenstelling tot het platform in Drenthe, zelfs achter de prijsverhoging van de eurokaartjes. Dat is heel opmerkelijk.**

"Wij vinden het belangrijk dat de OV chipkaart, nu die er eenmaal is, zich zo goed mogelijk ontwikkelt. Als je tarieven van deze kaart verhoogt, is dat geen stimulans voor het gebruik. Daarom hebben wij geconcludeerd dat het OV-bureau de eurokaartjes beter iets duurder kan maken."

**De bus is al zo duur?**

"Wat is er nou niet duur? Het is ook maar net hoe je dat rekensommetje

maakt. De bus wordt niet heel veel duurder en als je het openbaar vervoer in Groningen vergelijkt met andere regio's hebben wij het hier goed voor elkaar. Er zijn altijd mensen die mopperen, dat is gewoon niet anders. Als het écht mis is, dan merken wij dat heel snel. Dat hebben we wel eens beleefd met overvolle treinen van Arriva. Op dit moment krijgen we nauwelijks klachten binnen van reizigers, niet rechtstreeks en niet via het OV-loket. Als er al eens wat is, grijpt het OV-bureau snel in."

@ frits.poelman@dvh.nl

**Platform**

Mirjam Geeraets, voormalig gemeenteraadslid voor de VVD in Hoogezand-Sappemeer, is onlangs gekozen tot voorzitter van het OV consumentenplatform en heeft daarmee een onafhankelijke rol. Ze zat sinds 2003 in het platform namens reizigersorganisatie ROVER, een van de elf organisaties in het platform. Geeraets: "We kunnen terugvallen op grote deskundigheid en bemoeien ons met alles wat vervoer betreft. Ook met transferia en stations. Als onafhankelijk voorzitter ben ik voor twee jaar aangesteld en mag ik maximaal zes jaar aanblijven. Mijn belangrijkste taken? De boel bij elkaar houden, zoveel mogelijk met een eensluidend standpunt komen en het platform naar buiten toe vertegenwoordigen."

**▲ Werken aan het spoor. Het openbaar vervoer is volop in beweging: trein, bus en tram. Mirjam Geeraets, net benoemd als boegbeeld voor de Groninger ov-consumenten, praat er nadrukkelijk over mee.**

Foto: Archief Dvhn